

VAS 701 011

Achsvermessung der nächsten Generation



Achsvermessung auf null Quadratmetern



Kein Fahrwagen, volle Mobilität, unendliche Möglichkeiten.

Onboard-Bildverarbeitung in Echtzeit und besonders leistungsstarke Li-Ionen-Akkus ersetzen den kompletten Fahrwagen mit PC und sorgen für maximale Mobilität.

- Komplette kabellos
- Kein Fahrwagen, keine Säule, kein Platzproblem
- Bedienung direkt über Tablet, auch von unter dem Fahrzeug
- Frei positionierbar, auch auf dem Boden

Das VAS 701 011 sagt Platzmangel den Kampf an und schafft mehr Raum um den gesamten Achsmessplatz .







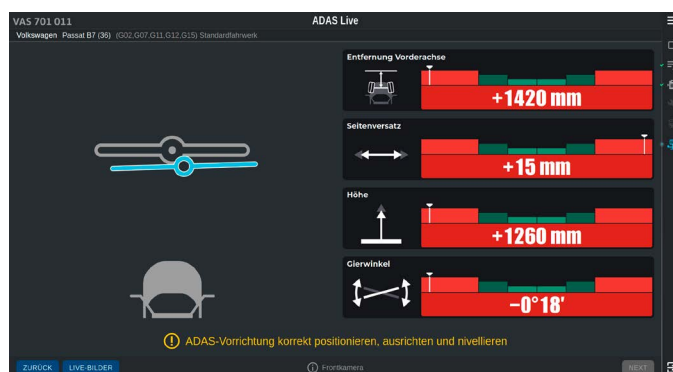
FAS-Kalibrierung: einfacher, schneller und ohne Platzprobleme

Über das VAS 701 011 erfolgt die Ausrichtung des VAS 6430 für die FAS-Kalibrierung komplett digital.

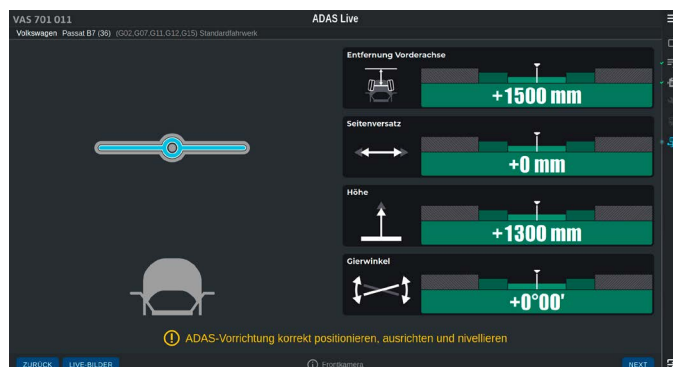
Live-Positionierung in Echtzeit über Achsmess-Kameras statt über Maßbänder vereinfacht und beschleunigt den gesamten Kalibrierablauf.

- Digitale Ausrichtung in Distanz, Höhe, Mittigkeit und Gierwinkel in einem Schritt statt in vier
- Automatische Kompensation von Aufspannfehlern, Felgenschlag und Höhenunterschieden
- VAS 6430 permanent vor dem Fahrzeug:
Kein Umbauen, kein Verschieben, kein Zeitverlust
- Lückenlose Dokumentation gegenüber Dritten

Live-Positionierung – einfach und schnell



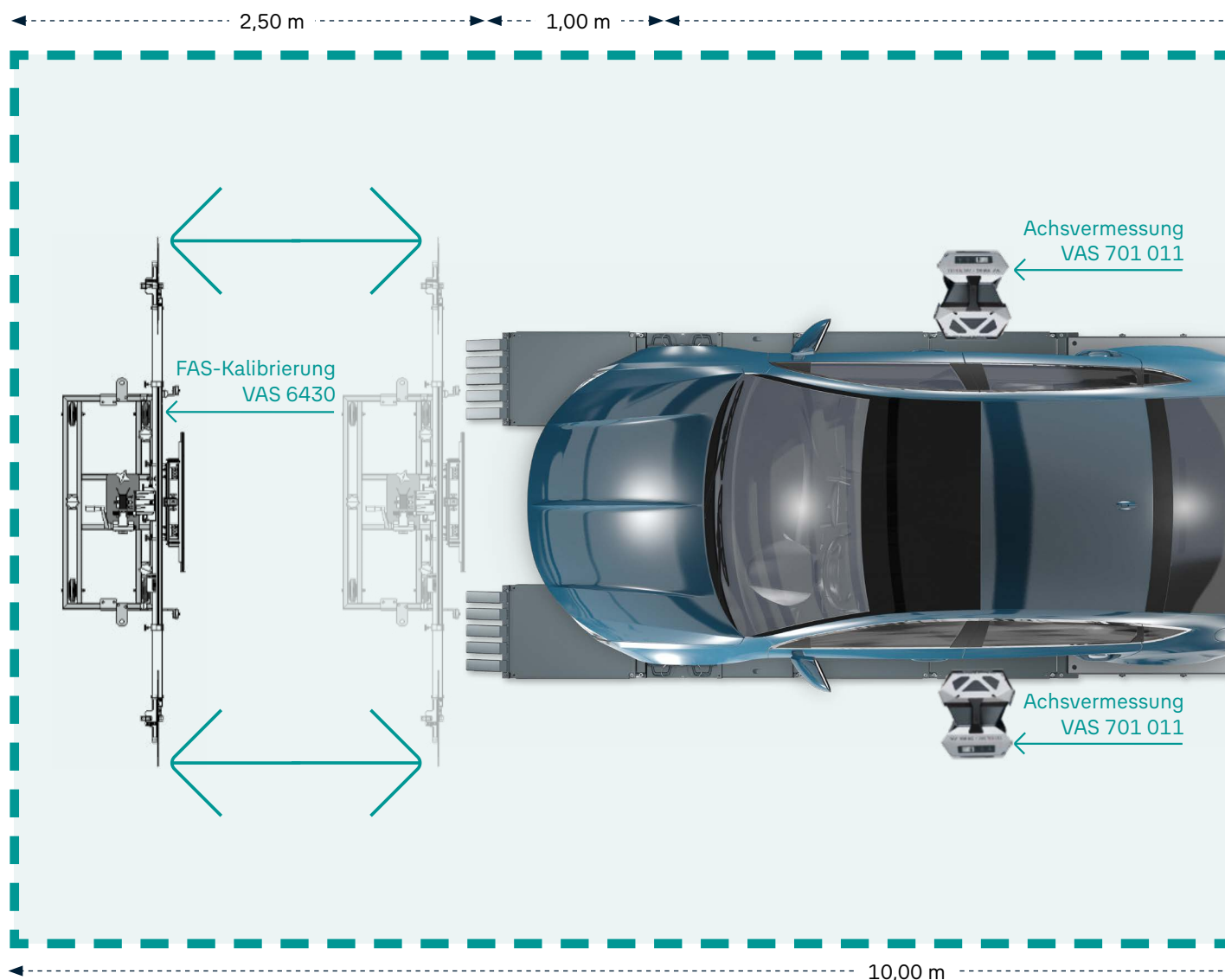
Fehlstellungen sofort im Blick



Schnell digital gelöst

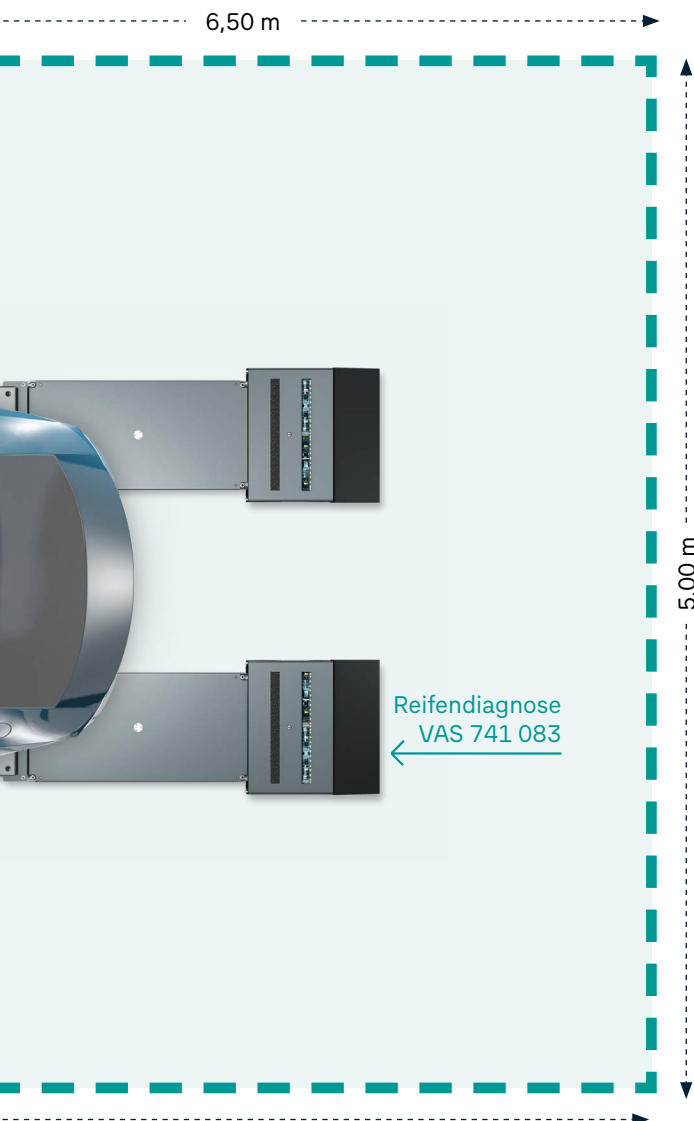
Platz genug in jeder Werkstatt

Der platzsparende Aufbau der Achsvermessung VAS 701 011 lässt viel Raum in der Werkstatt, um mit dem VAS 6430 sicherheitsrelevante Fahrerassistenzsysteme zu kalibrieren.





VAS 6430 mit Schienensystem VAS 6430/7



Seit 2022 werden Neufahrzeuge in Europa nur noch mit sicherheitsrelevanten Fahrerassistenzsystemen (FAS) verkauft. Bereits heute müssen nach vielen Reparaturen, insbesondere der Achsvermessung, FAS-Sensoren neu kalibriert werden. Das bedeutet für Werkstätten neues Umsatzpotenzial.

Nur kalibrierte Fahrerassistenzsysteme bieten erfolgreich Schutz in kritischen Situationen. FAS-Kalibrierung ist für Werkstätten längst eine unverzichtbare Leistung geworden.

Verbindlich: FAS

- nach Unfallschäden
- nach Windschutzscheibenwechsel
- nach Austausch von FAS-Sensoren
- nach Fahrwerkeinstellung und nach vielen weiteren Reparaturen

VAS 701 011: Teampartner in der Werkstatt.

Das durchdachte Achsvermessungssystem VAS 701 011 unterstützt auch durch seinen geringen Platzbedarf die moderne FAS-Kalibrierung am gleichen Arbeitsplatz.

Fahrwerk perfekt abstimmen

Messtechnik der nächsten Generation

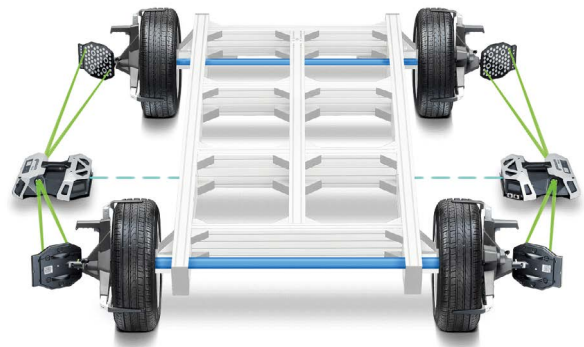
Die beiden Messwertaufnehmer sind insgesamt mit vier OLED-Anzeigen und einem aktiven Referenzsystem ausgestattet. So können Fahrwerke optimal eingestellt werden und gerade Lenkräder garantiert werden.

Das aktive Referenzsystem von linkem zu rechtem Messwertaufnehmer kompensiert Schwingungen, Vibrationen und Schiefstellungen in Echtzeit. Somit kann zu jedem Zeitpunkt der Vermessung die Position zum Fahrzeug 3D kompensiert werden.

- Zuverlässige Werte in jeder Bühnenposition
- Garantiert gerade Lenkräder
- Kompensation von Schwingen und Schiefstellungen

Die OLED-Anzeigen zeigen für jedes Rad die Spur, Sturz und Nachlaufwerte an. Somit kann unter dem Fahrzeug ganz bequem eingestellt werden, ganz egal wie hoch die Bühne steht.

- Messwerte immer im Blick – auch von unter dem Fahrzeug
- Beide Hände frei während aller Einstellarbeiten
- Anzeige fährt mit Bühne auf gewünschte Höhe, je nach Größe des Mechanikers



Mit den vier OLED-Anzeigen sind die Werte für jedes Rad auch unter dem Fahrzeug immer im Blick. Beide Hände bleiben frei und der Mechaniker kann sich ganz auf die Einstellung von Spur, Sturz und Nachlauf konzentrieren. Durch OLED-Technologie sind die Werte sowohl für kurze als auch für lange Radstände einfach und bequem abzulesen.

Radlastverteilung für optimale Fahrwerkseinstellung im Softwareablauf integriert

- Digitale Live Anzeige von Radlast und Kreuzgewicht der Radlastwaagen VAS 701 009
- Direkte Übermittlung und Anzeige der Messwerte während der gesamten Fahrwerkseinstellung
- Dokumentation des Kreuzgewichts direkt im Achsmessprotokoll

Da sich Veränderungen in der Gewichtsverteilung auf die Fahrwerkparameter auswirken, und auch anders herum, können Fahrwerksabstimmung in nur einem Vorgang vorgenommen werden, in einer Software. Ohne ständiges Hin- und Herwechseln zwischen Geräten und Programmen. Das spart Zeit und

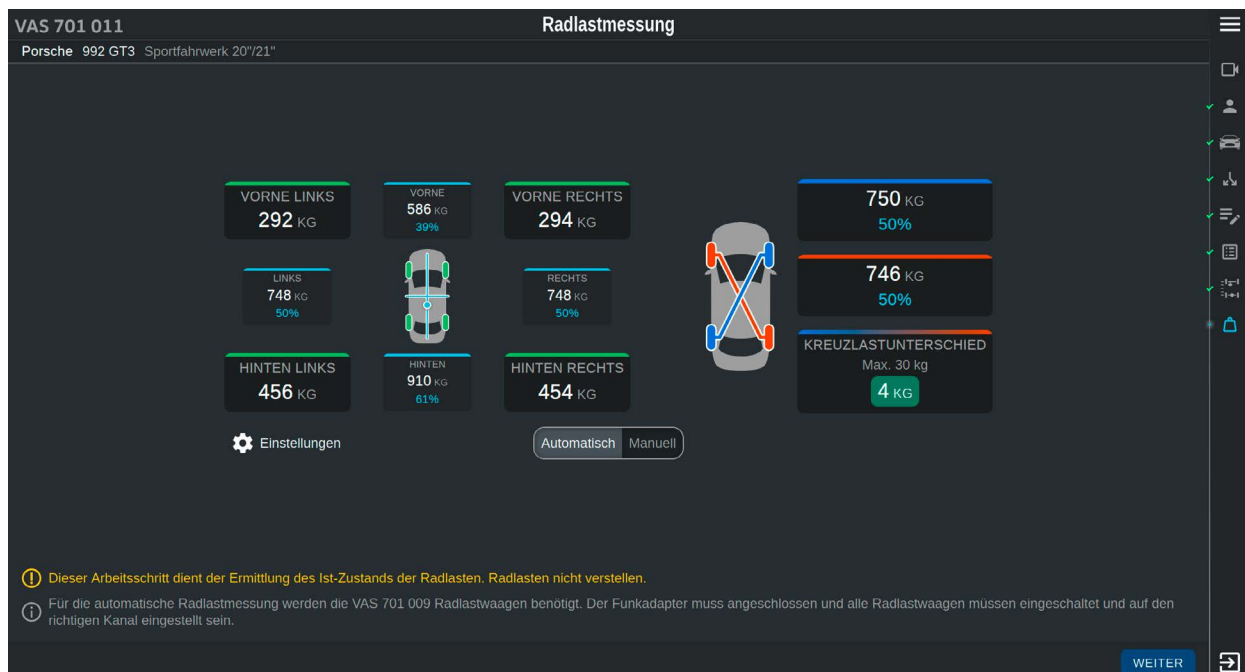


Radlastwaage

vermeidet Verspannungen im Fahrwerk durch ständiges Rangieren und Umbauen.

VAS 701 009

ASE 701 009 80 000

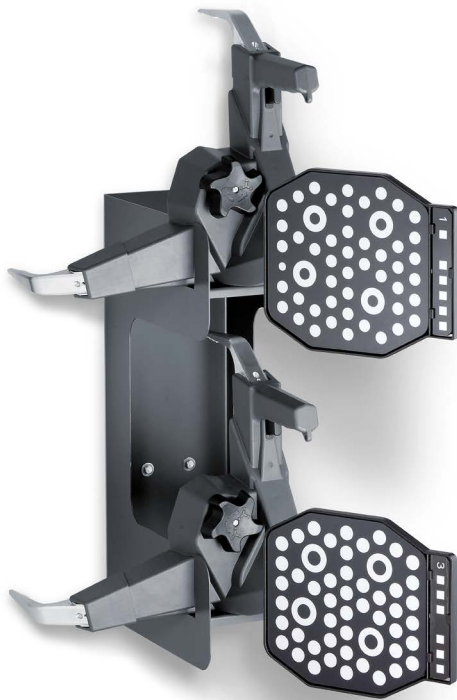


Radlastmessung – einfach und präzise

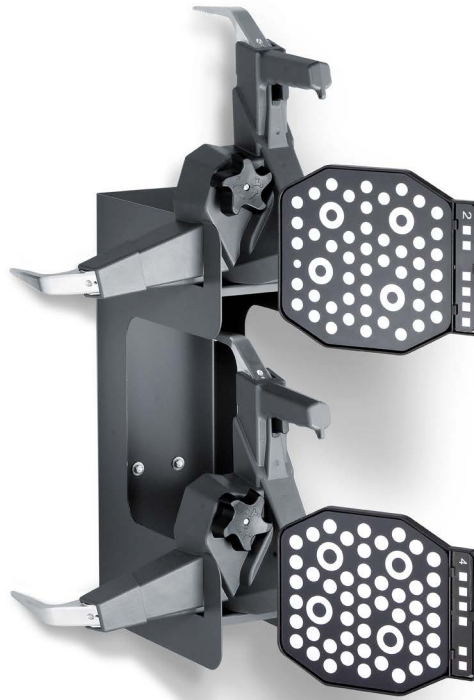
Auf die Plätze, fertig!

Mit dem Q.Grip-Radhalter ist das Anbringen der Messtafeln sekundenschnell möglich – ganz ohne Felgenkontakt.





Praktische Wandbefestigung



Messtafeln im Griff mit Q.Grip

Mit den Q.Grip-Radhaltern ist ein schnelles Aufspannen ohne Abziehen von Radkappen oder Schutzkappen und ohne Felgenberührung möglich.

Sekundenschnelles Anbringen der Q.Grip-Radhalter zur Vermessung. Für kleine und große Räder von 525 bis 835 mm Raddurchmesser.

- Blitzschnelles Umstellen zwischen verschiedenen Radgrößen
- Kein Kurbeln zum Ändern der Einstellung
- Keine Berührung, kein Verkratzen von Felgen
- Drei Greifarme für sicheren und präzisen Halt

Spart Zeit mit jeder Vermessung. Zur Optimierung der Laufwege können die Q.Grip-Radhalter zudem bei Nichtgebrauch in den beiden Wandhalterungen links und rechts neben dem Fahrzeug verstaut werden.

Achsvermessung leicht gemacht



Service

Autohaus Sieger
Siegestraße 37
80337 München
+49 (89) 14901-0

2024-06-07
7:43

Kundennummer: KD12345
Auftragsnummer: 20244789

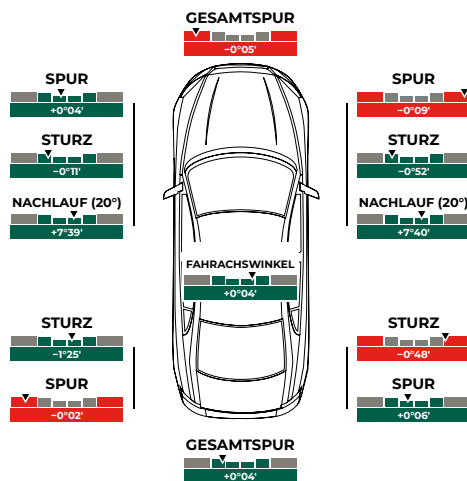
KUNDE UND FAHRZEUG

Max Mustermann
Musterstraße 1
12345 Musterhausen

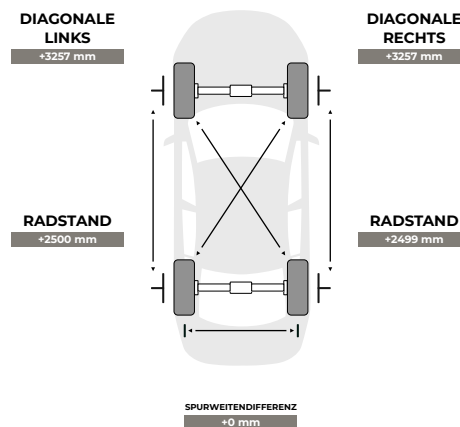
M-BB 1234
Kilometerstand: 39293 km

Volkswagen Passat B7 (36)
(G02,G07,G11,G12,G15),
Standardfahrwerk

ÜBERPRÜFUNG FAHRWERK



ÜBERPRÜFUNG KAROSSERIEMÄßE



RADVERSATZ

	VORNE	-3 mm
	HINTEN	-2 mm

SEITENVERSATZ

	LINKS	+3 mm
	RECHTS	-3 mm

ACHSVERSATZ

	MITTE	-3 mm
--	--------------	--------------

VOR DEM EINSTELLEN

ADAS

Kalibrierung der Frontkamera wurde durchgeführt.
Justage des ACC/ADR-Radarsensors wurde durchgeführt.

BENUTZEREINGABEN

Höhenstand Eingabe Vorderachse: links 380 mm / rechts 375 mm
Höhenstand Eingabe Hinterachse: links 381 mm / rechts 383 mm

KOMMENTAR

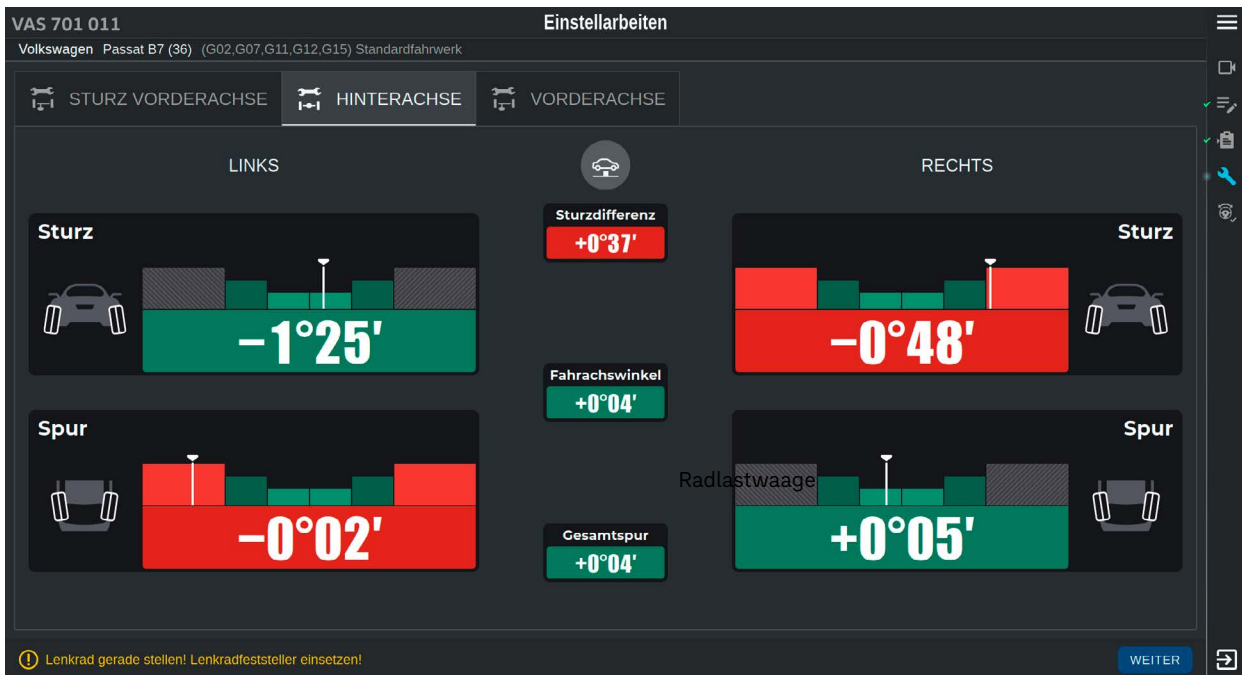
Fahrzeug zieht in eine Richtung

Einmessvorgang wurde durchgeführt

VAS 701 011

Letzte Wartung:
2024-06-06 16:59

v42_vas_VehicleSpecs VAS 45.00
110075



Genau und verständliche Anzeige der Messungen

Schnelle Software, intuitive Abläufe, verständliche Protokolle

Die Software des VAS 701 011 setzt einen neuen Benchmark in Sachen Geschwindigkeit.

- Intuitive Programmabläufe fördern die schnelle Einarbeitung
- Übersichtliche Darstellung und Grafiken vereinfachen die Bedienung
- Protokolle optimiert zum einfachen Verständnis durch den Endkunden
- Automatisierte Zwischenschritte sparen Klicks und Laufwege zur Bedieneinheit
- Reaktive Software zeigt kleinste Roll- und Lenkbewegungen des Fahrzeugs flüssig an



Durch Zugriff über jedes webbasierte Endgerät ermöglicht das VAS 701 011 besonders schnelle Reaktionszeiten

- Automatische Kompensation gängiger Fehler
- Einfache Unfall-Bewertung mit Cross-Diagonal-Messung

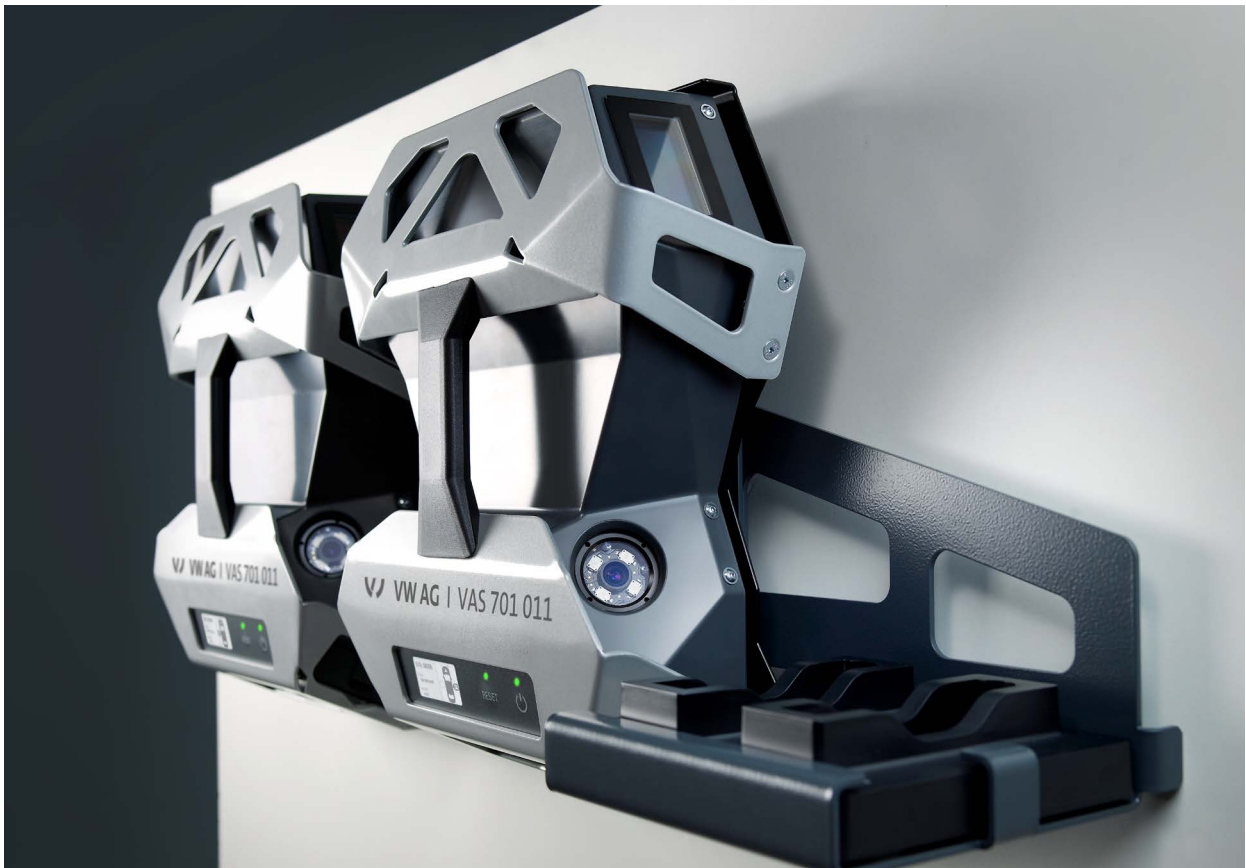
Achsvermessung war noch nie so einfach!
Die Software des VAS 701 011 führt Anwender jeden Erfahrungsgrades sicher durch den gesamten Einstellprozess.

Connectivity First: Nahtlos integriert in jedes Kundennetzwerk

Das VAS 701 011 bildet ein eigenes Mess-Netzwerk, das mit dem Werkstatt-Netz verschmilzt. So steigern Werkstätten ihre Effizienz:

- Zugriff auf Kundenprotokolle als PDF von jedem PC im Netzwerk
- Anbindung zum Workshop-Net (ASA) standardmäßig enthalten
- Bearbeitung von Kundendaten bequem vom Büro aus – statt in der Werkstatt
- Drucken über Netzwerkdrucker
- Steuern des Achsmessprogramms über jedes Endgerät im Netzwerk

Entfesseln Sie die volle Stärke des VAS 701 011, indem sie es in Ihr Werkstatt-Netz integrieren!



Der gesamte Lieferumfang kann platzsparend an der Wand befestigt werden. Der Platz vor der Bühne bleibt frei für die FAS-Kalibrierung.

Auf der Rückseite des Targets ist ein QR-Code mit den Kalibrierparametern angebracht. Durch das Scannen des Codes werden die genauen Messkoordinaten zum automatischen Anlernen der Targets automatisch übertragen.

- Kein Kalibrieren notwendig
- Plug & Play
- Höchste Genauigkeit garantiert

Durch dieses patentierte Anlernverfahren kann man die Targets auch problemlos zwischen verschiedenen Radhaltern wechseln, ohne erneutes Anlernen, z.B. Porsche Zentralspanner oder Magnethalter.

Auf der Vorderseite hat jedes Target eine eigene Kodierung zwischen 1 und 8. Diese Kodierung wird beim einmaligen Einlernen dem gescannten QR-Code zugeordnet. Das VAS 701 011 erkennt zu jedem Zeitpunkt, welches Target an welchem Rad befestigt ist.

- Jedes Target kann an jedem Rad befestigt werden
- Eliminiert Aufspannfehler
- Speichert bis zu acht Targets pro System

Standardmäßig liegen die Targets #1 bis #4 bei. Optional können auch weitere Targets hinzugefügt werden.



Targets anlernen geht schnell – einfach QR Code einscannen.

VAS 701 011

Lieferumfang

Gesamtlieferumfang mit allen Zubehören zur Achsvermessung, inklusive Hardware zur Positionierung des VAS 6430 für die FAS-Kalibrierung!

VAS 701 011	
Radstand	1 500 bis 4 500 mm
Messen und Einstellen auf Bühnenhöhe	0 bis 2 000 mm
Q.Grip Spannbereich	525 - 835 mm
Stromversorgung	100 - 230V / 1Ph / 50 - 60Hz
Leistungsaufnahme	45 W
Gewicht	80 kg
Maße Verpackung	1 080 x 960 x 900 mm
Workshop-Net	Inklusive

Hauptprodukt

VAS 701 011 ASE 701 011 90 000

Optionales Zubehör (verfügbar 2. Halbjahr 2024)

VAS 701 011/1 ASE 701 012 80 A00

Crafter Adapter

2 Magnethalter Ø 205 mm
Lochkreis für die Vorderachse

VAS 701 011/2 ASE 701 012 80 B00

Messtafeln FAS

2 Messtargets (#5 und #6) ersparen das Umstecken für FAS-Kalibrierung

VAS 701 011/3 ASE 701 012 80 C00

Fahrwagen

Inklusive 27" Monitor und Maus
Tastatur ist separat zu bestellen

VAS 701 011

- 2 Messwertaufnehmer
- 1 Display Modul
- 4 Messtargets (Achsvermessung und FAS-Kalibrierung)
- 4 Q.Grip-Radhalter
- 1 Android Tablet mit Schutzhülle
- 1 Bremsspanner
- 1 Lenkradfeststeller
- 2 Drehteller mit Drehgeber für maximalen Lenkeinschlag
- 2 Anschlusskabel für Drehteller
- 4 Füllstücke
- 1 Wandhalterung
- 2 Akkus Li-Ion
- 1 Ladestation für Akkus
- 1 Fahrzeugdaten VW AG
- 1 Fahrzeugdaten Fremdmarken
- 2 Bühnenaaption



Optionaler Fahrwagen VAS 701 011/3

© **VOLKSWAGEN AG**
K-AVO-LW/4 - Literatur und Systeme

Brieffach 011/49150
38436 Wolfsburg/Deutschland

Technische Änderungen vorbehalten.
Stand: 20. Juni 2024