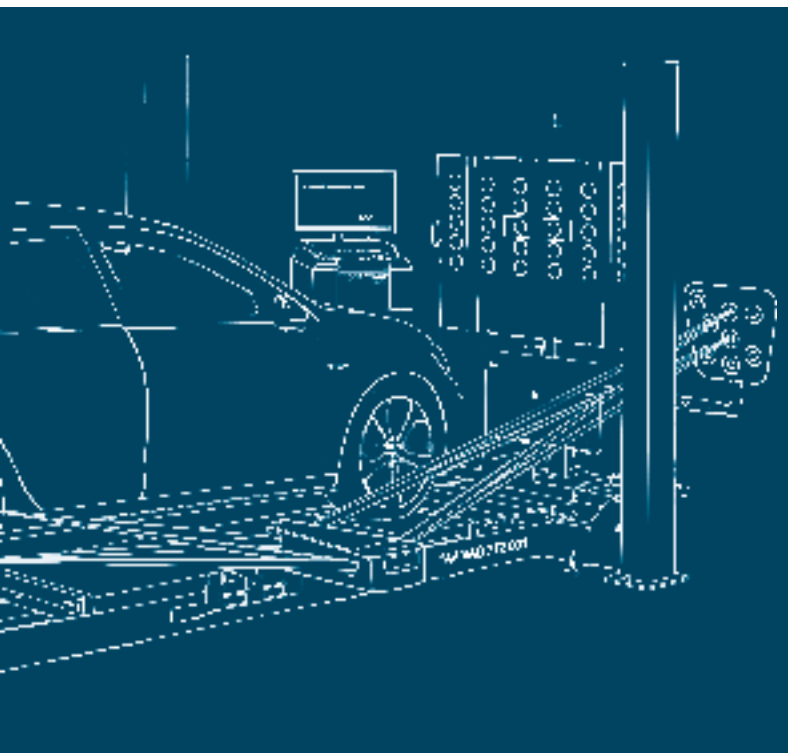


VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Das Beissbarth VAS-Geräteprogramm

Jetzt mit neuer Reifenservice-Technik










Geräte-Technologie aus Deutschland. Für besseren Service und mehr Rendite.

Die in diesem Prospekt gezeigten Geräte überzeugen durch innovative technische Details und eine Produktqualität, die Sie von einem traditionellen deutschen Hersteller erwarten können. Empfohlen von der VOLKSWAGEN AG.



Konsequente Grundlage für die Produktentwicklungen ist die enge Zusammenarbeit der VOLKSWAGEN AG mit dem wohl bekanntesten deutschen Hersteller für Werkstattgeräte, Beissbarth aus München. Beissbarth hat im Jahre 1899 das erste Automobil in Bayern eingeführt und beschäftigt sich seit dieser Zeit ausschließlich mit dem Auto und der Entwicklung von Werkstattgeräten. Seit Jahrzehnten werden so gemeinsam Ideen umgesetzt, die nur ein Ziel haben: Die Rentabilität eines jeden VOLKSWAGEN Partnerbetriebes in der Serviceleistung zu erhöhen.

Inhalt

		4-Säulen-Hebebühne Mess- und Justageplatz	4-7
		Fahrwerkvermessung	8-17
		Radwuchtmaschinen	18-23
		Reifenmontiergeräte	24-33
		Prüfstände	34-39

Ihre Kontakte für Beratung und Service

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
Hanauer Straße 101, 80993 München
Tel. +49-89-149 01-0, Fax +49-89-149 01-240
www.beissbarth.com, sales@beissbarth.com

Service von Beissbarth München:

- Schneller telefonischer Support
- Schnelle Ersatzteilversorgung
- Individuelle Wartungsverträge

Werkkundendienst:

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern.

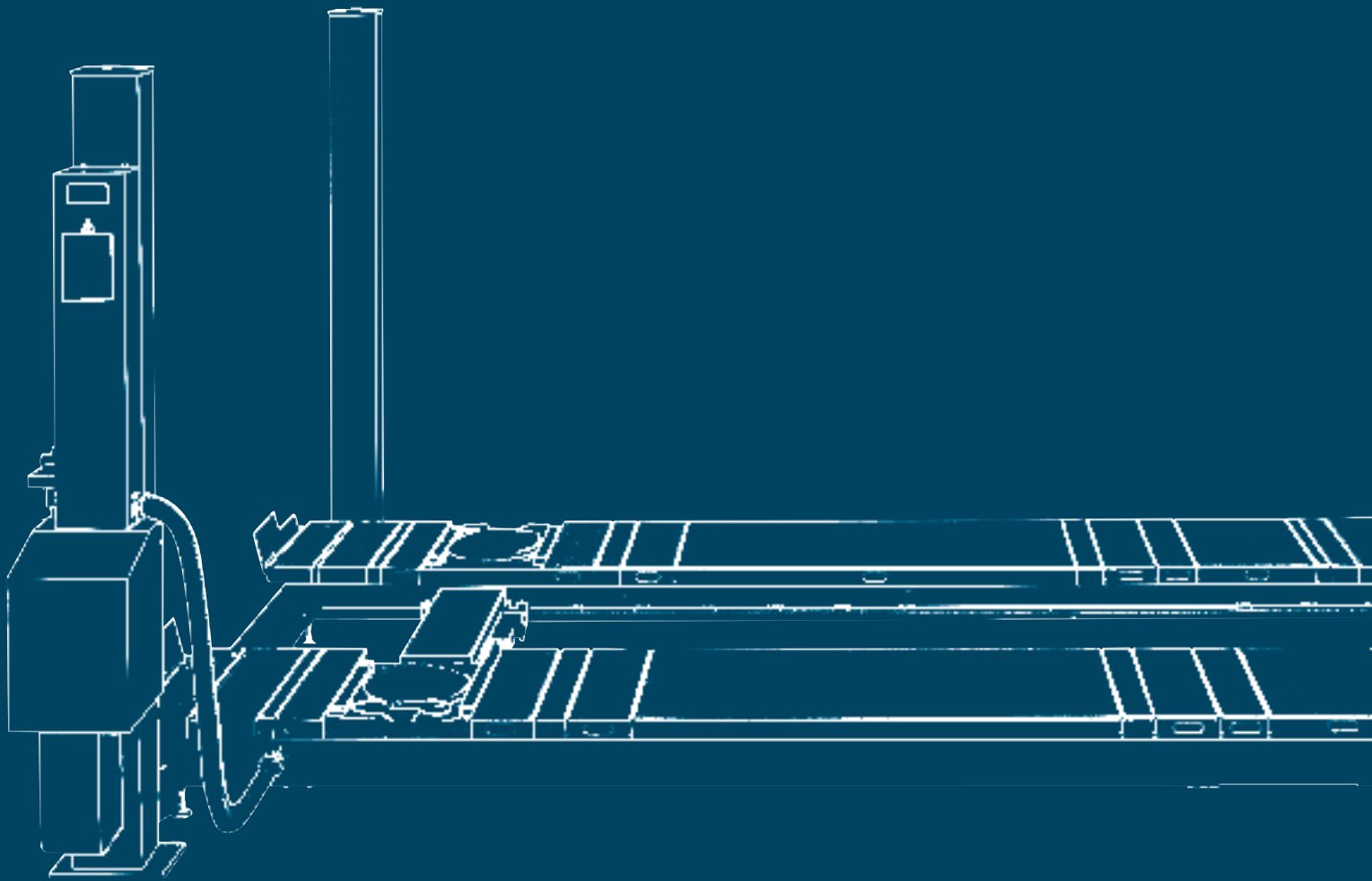
Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download: www.beissbarth.com

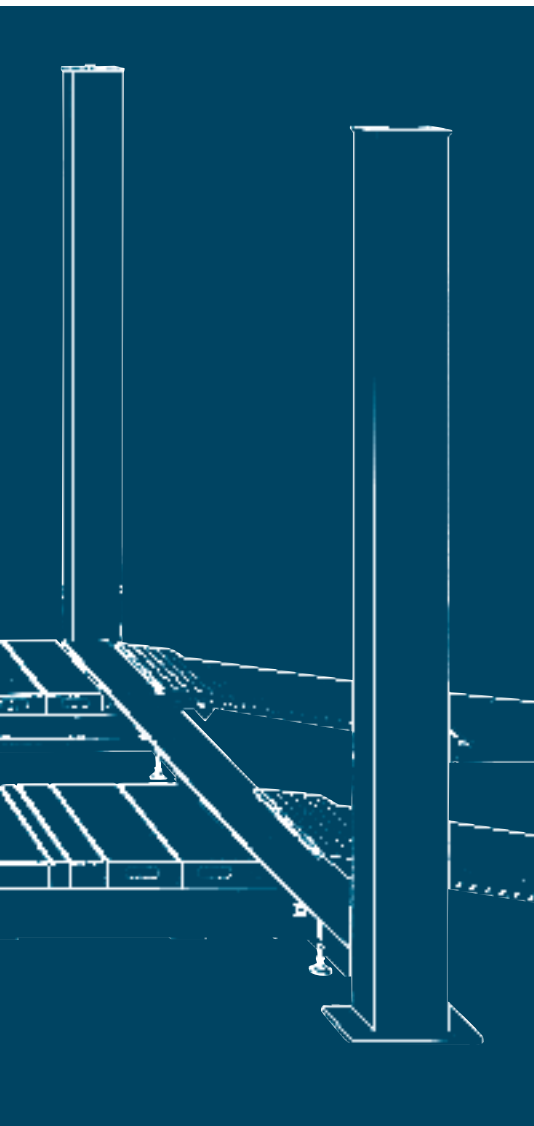
Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Beissbarth.

4-Säulen-Hebebühne

VAS 772 001



**Der Klassiker für den Bereich
nivellierte Arbeitsplätze.**



VAS 772 001: Stabil, präzise, nivelliert. Alles, was einen VW-spezifischen Arbeitsplatz richtig effizient macht.

VAS 772 001: Die neue Hebebühne zum Vermessen, Justieren und Kalibrieren.

Das günstige Preis-/Leistungsverhältnis, die variablen Einsatzmöglichkeiten, die unproblematische Aufstellung und der anspruchslöse Betrieb machen die 4-Säulen-Hebebühne für Servicebetriebe attraktiv. Heute mehr denn je.

Bedieneinheit:
einfach,
übersichtlich,
sicher

Integrierte
Wartungseinheit für
Druckluft

Hydraulikaggregat
3 kW

Abrollsicherung

Präzise Absetzstangen mit
10 cm Rasterung

Achsfreiheber (Sonderzubehör) mit einer
Tragfähigkeit von 2.600 kg

630 mm

Position für 3D Messkopf-Adapter (im Lieferumfang
von VAS 6767 enthalten) mit zwei Messpositionen
für Standard- und Maximal-Radstand

Fakten:

- Elektrohydraulischer Antrieb bis zu 4.000 kg Traglast
- Verstärkte Konstruktion (Nettogewicht 2.600 kg) sorgt für Stabilität und extreme Genauigkeit
- Extradbreite Quertraverse für Säulenabstand von 3 m
- Absetzvorrichtung zur Fahrwerkvermessung serienmäßig
- Fahrschienen feinjustierbar zur Quertraverse
- Geometrische Abmessungen der Fahrschienen, speziell konzipiert für Fahrzeuge der VOLKSWAGEN AG
- Spezifisches Bohrbild in den Fahrschienen für Aufsatz von Füllstücken oder Verstiftung von Drehplatten

VAS 772 001

ASE 772 001 80 000

Technische Daten:

Abmessungen	6.351 x 3.623 x 2.324 mm
Spannungsversorgung	3 x 400 V / 50 Hz, E+N / 16 A
Tragfähigkeit	4.000 kg
Max. Hubhöhe	1.920 mm
Hubzeit	45 s
Fahrschienen Länge	4.700 mm
Säulenabstand längs (Bodenplatte-Bodenplatte)	4.285 mm
Fahrschienen Breite	630 mm
Lichte Weite	2.940 mm
Abstand zwischen den Fahrschienen	925 mm

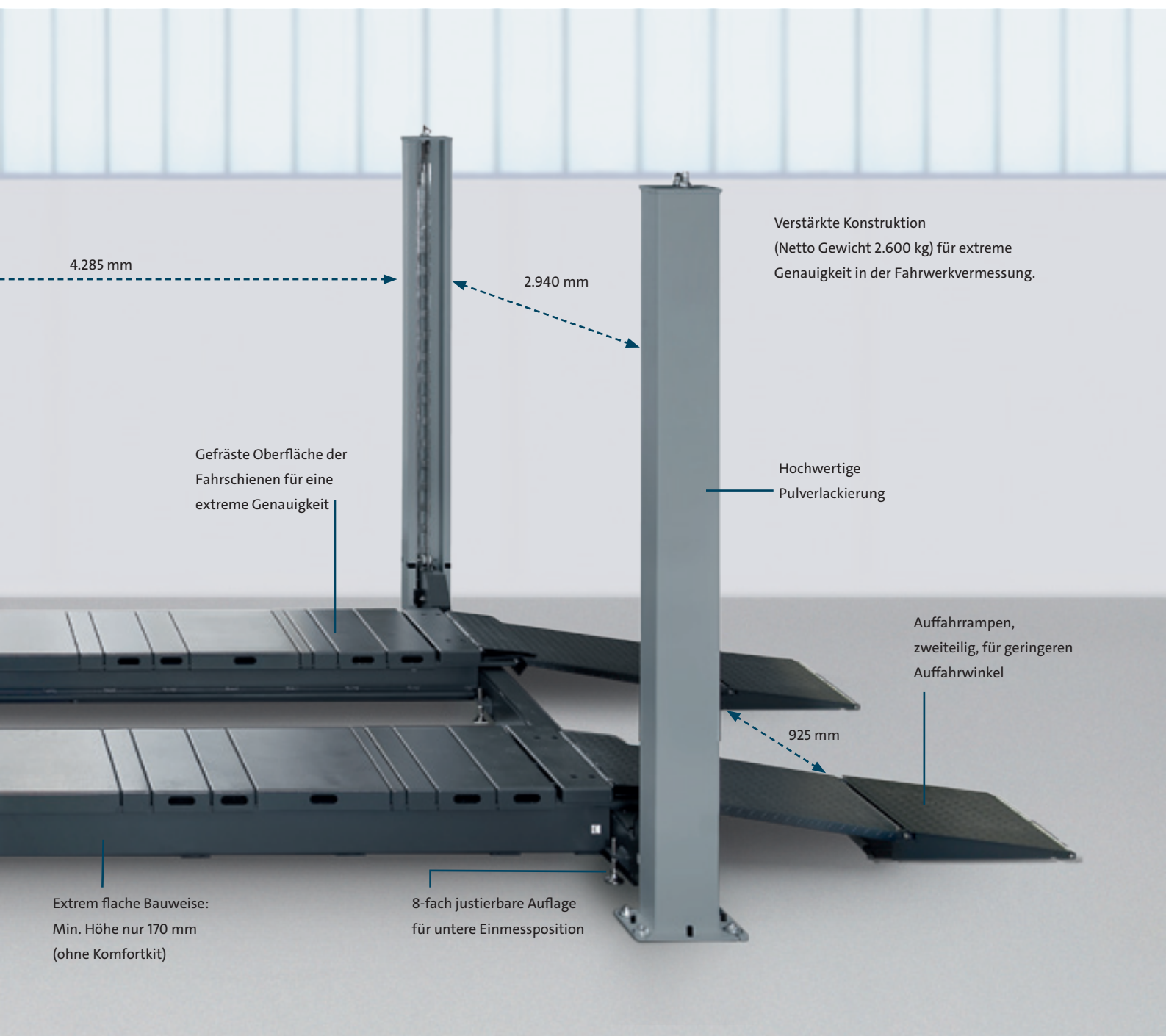
Zubehör:

Achsfreiheber, Tragkraft 2,6 t

Best.-Nr. 1 692 871 103

LED-Beleuchtungs-Kit

Best.-Nr. 1 692 871 102

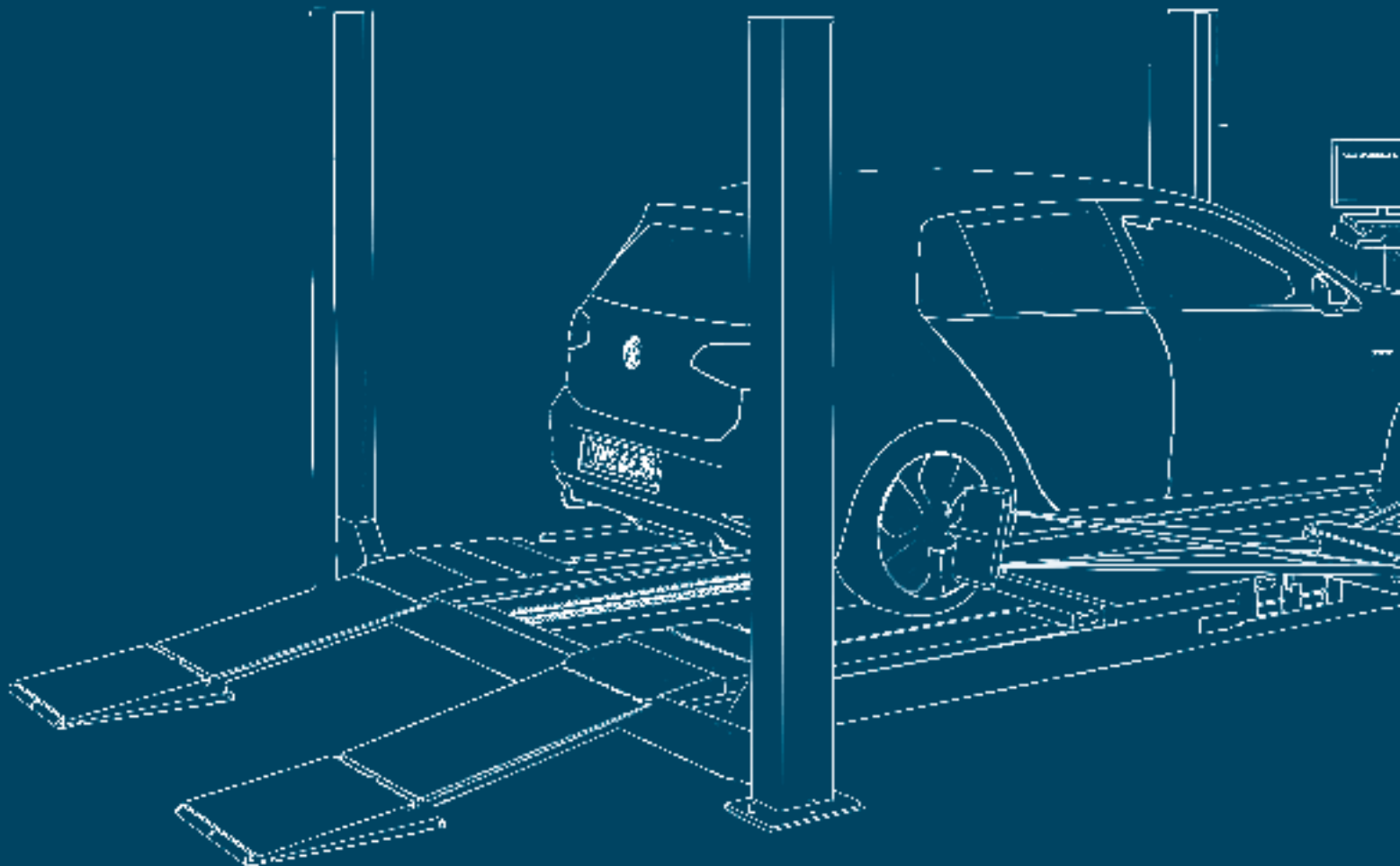


Fahrwerkvermessung

VAS 6767

VAG 1813 F / VAG 1995 K

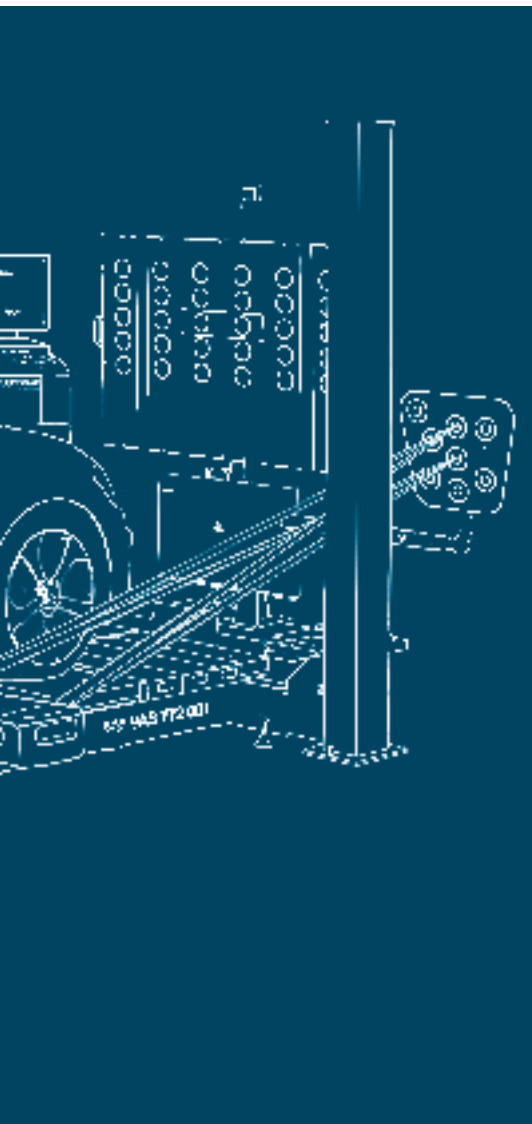
VAS 6595



Fahrwerkvermessung mit 3D-Technologie.

Oder mit CCD.

Sie haben die Wahl.



VAS 6767: Achsvermessen mit 3D-Technologie. Präzise, schnell, mobil einsetzbar mit kurzen Rüstzeiten.

Fahrwerkvermessung nach Vorgaben der VOLKSWAGEN AG.

Die 3D-Achsvermessung basiert auf dem Beissbarth Stereokamera-Messsystem mit Triangulation. Für hohe Präzision.



Fakten:

- Extrem präzise Messgenauigkeit für Spur und Sturz: ± 2 Winkelminuten
- Hohe Mess- und Wiederholgenauigkeit in allen Arbeitshöhen, da die Messwertaufnehmer mit der Hebebühne hochfahren
- Eingebautes Referenzsystem mit CCD-Kameras
- Schnelle Komplettvermessung in weniger als 7 Minuten bis zum Protokollausdruck
- Messwertanzeige in Echtzeit mit Solldatenvergleich auf 19" TFT-Monitor
- Fahrender oder rollender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau, kein Freiheben des Fahrzeuges notwendig
- Leicht tragbare, stoßfeste Messwertaufnehmer mit integriertem Referenzsystem erfordern keine Kalibrierung bei der Installation
- Geringer Platzbedarf: kein Platz vor oder hinter der Hebebühne erforderlich
- Mobile Messwertaufnehmer (kein Hindernis durch Festinstallation)
- Serienmäßig mit großer universeller Fremdfahrzeug-Solldatenbank mit mehr als 130 Fahrzeugherstellern, Update über Internet
- Mit dem innovativen Magnethalter werden die Tafeln zur 3D-Fahrwerkvermessung einfach auf den Radschrauben befestigt
- Optional mit automatischer Höhenstandsmessung
- FAS-Tafeln für VAS 6430 Justagevorrichtung serienmäßig

VAS 6767

ASE 423 141 00 000



Absolute Präzision durch zwei Kameras pro Messwertaufnehmer.



Die Messtafeln sind per Magnethalter schnell angebracht.



Magnethalter



Auch das sorgt für Präzision: Alle Arbeitsvorgänge sind monitorunterstützt, wie die Kalibrierung des Spurhalteassistenten.

Datenbank mit Original-Einstelldaten aller Fahrzeuge der VOLKSWAGEN AG.

Technische Daten:

Arbeitsplatz:

- Auf Achsmessbühnen und Gruben einsetzbar
- Erforderliche Breite ca. 600 mm pro Seite zusätzlich zum Fahrspurenaußenmaß

Abmessungen und Gewicht:

Schrank mit	
Messwertaufnehmern: (HxBxT)	1.520 x 1.180 x 770 mm
Gewicht	110 kg
Messwertaufnehmer: (HxBxT)	150 x 370 x 650 mm
Gewicht	~ 9,3 kg

Netzteil:

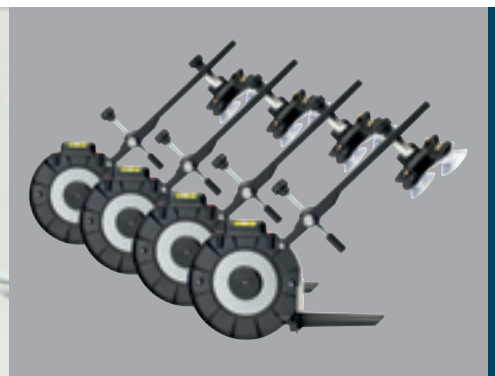
Eingangsspannung	100 bis 240 V AC (10A)
Eingangsfrequenz	50 bis 60 Hz
Leistung	0,5 kW

Messbare Fahrzeuge:

PKW und Leicht-LKW	bis 3,5 t
Radstände von 180 cm bis 340 cm mit Standard-Tafeln auf der Hinterachse, bis 430 cm mit größeren Tafeln auf der Hinterachse	

Messmöglichkeiten

	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamspur (VA+HA)	± 4'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdivergenz	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 3'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°
14. Max. Lenkeinschlag	± 4'	± 43°



VAS 6767 Messsystem zur Anwendung kundeneigener PC-Technologie.

Optional: Höhenstandsmessung bei der Eingangsmessung mit automatischer Sollwertanpassung.

Die Höhenstandsmarken sind nur in Verbindung mit dem Fahrwerkvermessungs-System VAS 6767 zu verwenden.
 VAS 6767/1* ASE 423 142 00 000 *

* Bestellungen nur über OTLG-Kassel

VAS 6767: Zubehör für alle Fälle.

Je nach Werkstattausstattung benötigen Sie:

Multi-Fit Universalhalter (Set mit 4 Stück) für die Fixierung von Tafeln am Rad. Spannweite von 13-22, optional 28".

Neu: Drehmomentbegrenzer zur Vermeidung von Schäden an Felge oder Rad.

„Click-in Klauen“ einfach auszutauschen ohne Verwendung von Werkzeug

BB-Nr: 1 690 311 089

Multi-Fit Spezialklauen (Set mit 4 Stück). Click-in-Klauen für Softline Felgen, RFT und Low-Profile Reifen (doppelseitiges Design der Klauen)

BB-Nr: 1 690 311 114

Multi-Fit LKW-Klauen (Set mit 4 Stück) - Click-in Klauen optimal für LKW

BB-Nr: 1 690 311 115

Kabelset (2 Stück à 15 m; Sonderlänge 25 m auf Anfrage) für linken und rechten Messwertaufnehmer mit zwei LAN-Kabeln und Versorgungsleitung

BB-Nr: 1 690 701 163

2 Schiebeplatten lang

BB-Nr: 1 690 401 004

Auffahrbleche kurz für Schiebeplatten bei Überflur (Set mit 2 Stück)

BB-Nr: 1 690 401 008

Trittschutz: Zur Platzierung bei der Bühnenadaption, zum Schutz der Messwertaufnehmer

BB-Nr: 1 690 701 045

Auffahrampen (2 Stück)

BB-Nr: 1 690 701 052

Halter für Radklammern, Tafeln: Komponentenwagen

BB-Nr: 1 690 701 041

Tafeln LWB (für Radstände über 340 cm, 2 Stück hinten)

BB-Nr: 1 690 701 012

Infrarot-Fernbedienung (Satz mit Sender und Empfänger)

BB-Nr: 1 690 502 001

Zubehör Porsche Fahrwerkvermessung*



Zentralverschluss VAS 6828*

Zentralverschluss mit Spoileradapter, zur Aufnahme der Messwertaufnehmer beim Porsche Carrera GT.

VAS 6828*

ASE 485 231 00 000*



Adapter VAS 6830 für Zentralverschluss*

Adapter mit Distanzring für Fahrzeuge mit Zentralverschraubung: Porsche 911 Turbo ab Modelljahr 2009 und Porsche 911 GT3 ab Modelljahr 2010.

VAS 6830*

ASE 485 233 00 000*



Schnellspannvorrichtung VAS 6918*

Schnellspannvorrichtung zur Fahrwerkvermessung bei PORSCHE-Fahrzeugen, inkl. Macan. Die Aufnahme erfolgt über die Mittenbohrung der Felge.

VAS 6918*

ASE 485 237 00 000*

VAS 6767:
 Perfekt kompatibel mit der Justagevorrichtung VAS 6430 zur Prüfung und Einstellung von Fahrerassistenz-Systemen.



Für ACC, Spurhalteassistent, Frontkamera und Nachtsichtassistent:

Die Justagevorrichtung VAS 6430 dient zur Justage des Radarsensors vom ACC-System und zur Kalibrierung des Bildsensors vom Spurhalteassistenten.

Die FAS-Messtafeln sind im serienmäßigen Lieferumfang der 3D Achsvermessung VAS 6767 enthalten.

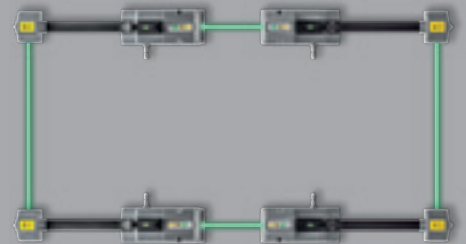
Fakten:

- Kompatibel mit allen VW-zugelassenen Achsmessgeräten
- Mobil oder stationär
- Einzelteile z. B. zur Einstellung des Nachtsichtassistenten nachrüstbar

Vertrieb ausschließlich über die VOLKSWAGEN AG.

VAG 1813 F / VAG 1995 K: Vermessen mit CCD-Technologie. Mit Funk- oder Kabelübertragung.

Die von Beissbarth entwickelte CCD-Kamera-Technologie bildet ein geschlossenes 360 Grad Messfeld um das Fahrzeug. Damit wird eine permanente Systemkontrolle und hohe Messgenauigkeit garantiert.



Beissbarth CCD-Präzision:

- 360 Grad Rundum-Messfeld
- Feinjustierte Sturzpendel
- Automatisches Referenzsystem



Klare Messwertanzeigen mit Soll-Istwertvergleich und eingeblenete Hinweise machen die Vermessung und Einstellung einfach.



Praktisch: Die Akku-Messwertaufnehmer laden sich am Schrank über die Steckbolzen automatisch auf.

Fakten:

- Zur professionellen Vermessung nach VOLKSWAGEN-Vorgaben
- Auch für Fahrerassistenz-Systeme
- Netzwerk- und multimediafähig durch Windows-Betriebssystem
- Serienmäßig mit ASA-Schnittstelle
- Nachrüstbar mit weiteren OEM-Messroutinen
- Große Live-Messwertanzeige mit eingebleneten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise erleichtern die Einstellarbeiten am Fahrwerk
- Spuranzeige im eingeschlagenen Zustand sowie Spur- und Sturzanzeige im angehobenen Zustand für bequeme Spurstangeneinstellung
- 8-faches Spurgeber-System für ein 360°-Messfeld (wichtig bei Unfallfahrzeugen)
- Permanente Präzisions-Eigenkontrolle des Gerätes
- Komfortable Felgenschlagkompensation
- Maximale Effizienz im Messablauf durch drei wählbare Messroutinen: Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Fahrzeug-Solldatenbank mit Originaldaten der VOLKSWAGEN AG und von über 130 weiteren OEMs

VAG 1813 F ASE 411 262 02 000

VAG 1995 K (Ohne Abbildung) ASE 411 316 02 000

Technik wie VAG 1813 F, jedoch mit Kabel-Datenübertragung und Messwertaufnehmer ohne Akku-Aufladung.

Zubehör:

Schiebeuntersatz lang (2 Stück erforderlich)	ASE 411 269 00 000
Schiebeuntersatz kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 264 00 000
Auffahrbleche kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 266 00 000
Aufsteckbolzen 100 mm (Satz = 12 Stück)	ASE 411 295 00 000
Abstandsbolzen-Set 23" (Satz = 12 Stück)	ASE 411 298 00 000
Abdeckhaube für den Drehuntersatz	1 690 402 001

Messmöglichkeiten

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamtspur (VA+HA)	± 3'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdimension	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 2'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°

Technische Daten:

Auf Achsmessbühnen und Gruben einsetzbar.

Abmessungen und Gewicht:

Schrank mit	
Messwertaufnehmern: (HxBxT)	1.600 x 980 x 770 mm
Gewicht	80 kg

Netzteil:

Eingangsspannung	100 bis 240 V AC (10A)
Eingangsfrequenz	50 bis 60 Hz
Leistung	0,5 kW

Funksystem:

2,4 GHz (MHz 433)	Mehrkanalsystem
Kfz-Speicherplätze	unbegrenzt

Messbare Fahrzeuge:

PKW und Leicht-LKW	bis 3,5 t
--------------------	-----------

VAS 6595: Vermessen mit Messwertanzeige auf vorhandenem PC/Laptop. So generiert sich Rentabilität.

Mit dieser Gerätekonfiguration ist es Ihnen möglich, einen vorhandenen PC/Laptop oder den Diagnostester der Serie VAS 6150 mit CCD-Messtechnik zu kombinieren. Das spart Kosten.



Der serienmäßige Systemwagen ist für weitere Module wie z.B. Diagnostester ausgelegt.

Softwaregeführte Anweisung mit Anzeige bei der Kombination des Systems mit der VAS 6430 Justagevorrichtung.

Fakten:

- Multimediales System zur professionellen Pkw-Vermessung nach Vorgaben der VOLKSWAGEN AG
- Einsatz auch zur Justage von Fahrerassistenzsystemen
- Vermessung aller Fremdfahrzeuge ebenfalls möglich
- Datenübertragung mit Bluetooth/USB 2.0
- Systemwagen ausgelegt für weitere Service-Module, wie z.B. Diagnosetester
- Schnelle Amortisation durch Nutzung vorhandener Hardware
- Software-Update über Internet www.beissbarth.com
- 8-faches Spurgeber-System für ein 360°-Messfeld (wichtig bei Unfallfahrzeugen) und die Präzisions-Eigenkontrolle des Gerätes
- Schnurlose Infrarot-CCD-Messensorik und Funk-Datenübertragung (Frequenz 2,4 GHz)
- CCD-Kameratechnik für maximale Präzision und Wiederholgenauigkeit bei der Vermessung und Fahrwerkeinstellung

Zubehör:

Schiebeuntersatz lang (2 Stück erforderlich)	ASE 411 269 00 000
Schiebeuntersatz kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 264 00 000
Auffahrbleche kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 266 00 000
Aufsteckbolzen 100 mm (Satz = 12 Stück)	ASE 411 295 00 000
Abstandsbolzen-Set 23" (Satz = 12 Stück)	ASE 411 298 00 000
Abdeckhaube für den Drehuntersatz	1 690 402 001

VAS 6595

ASE 423 140 00 000

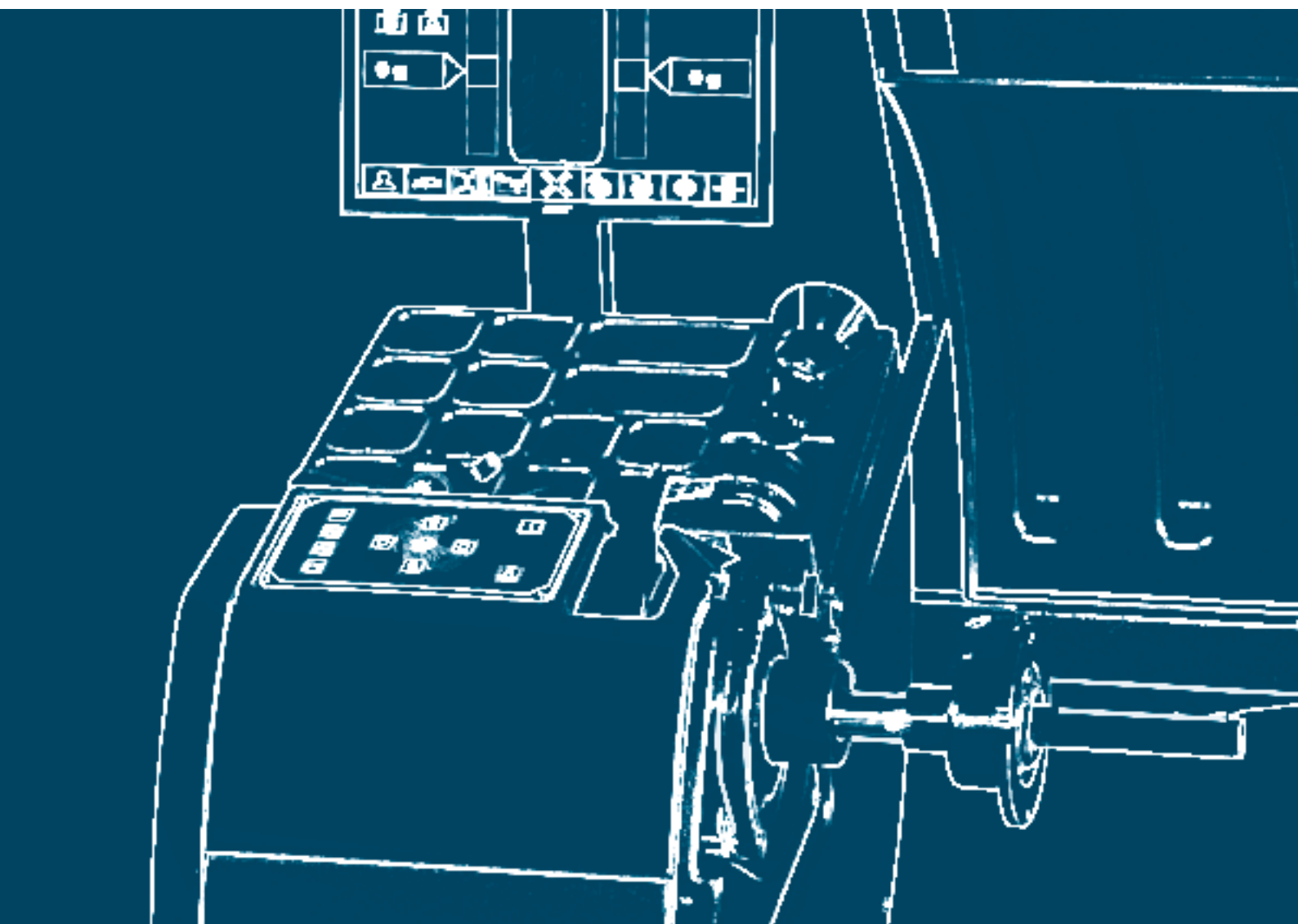


Der preiswerte Einstieg in die CCD-Fahrwerkvermessung.

Radwuchtmaschinen

VAS 741 051

VAS 741 049



Sorgen für ausgezeichnete Laufruhe:
Radwuchtmaschinen in verschiedenen
Leistungsklassen.



VAS 741 051: Komfortables 19“ TFT-Modell, jetzt mit berührungsloser Felgenbreitenmessung.

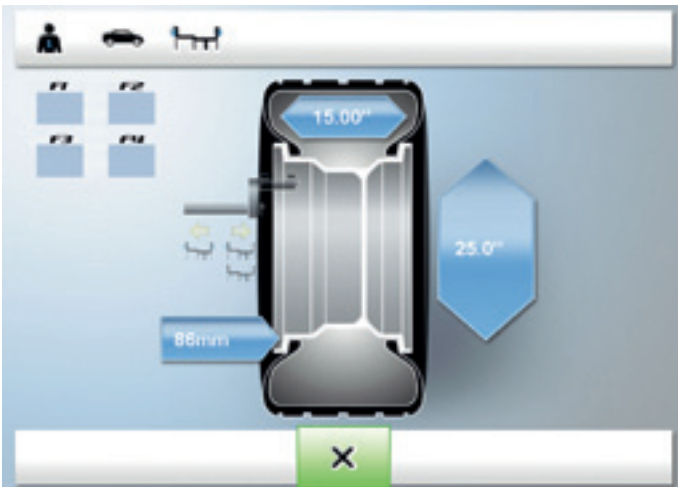
Die Software dieser Maschine basiert auf einem embedded Windows System und bringt Ihnen die gewohnte, bedienerfreundliche grafische Oberfläche auf den großzügigen 19“ TFT-Bildschirm. Das macht den Arbeitsablauf schnell.



Die Pneumatik-Spannung beim Modell VAS 741 051 P wird über ein Fußpedal bedient (optional).

Wichtig

Für das Erreichen eines optimalen Auswuchtergebnisses ist das plane und zentrische Aufspannen von Rädern auf Radwuchtmaschinen eine wichtige Grundvoraussetzung. Diese Voraussetzung wird mit dem VW-spezifischen Wuchtflansch erfüllt, indem die Räder über die Rad-schraubenbohrungen der Felge auf die Radwuchtmaschine aufgespannt werden.



Per Tastendruck: Automatische Auswahl der Auswucht-Programmfunktion.



Erleichtert die Arbeit: Anzeige der Gewichtsplatzierung (verstecktes Kleben) hinter den Speichen.

Fakten:

- Easy Fix Arm zur präzisen Gewichtspositionierung
- 3 Laserstrahlen zur manuellen Gewichtspositionierung
- Ergonomische Ablage für Gewichte, Zange und Konen
- Patentierter LED Lichtring zur guten Sicht auf die Felgeninnenseite
- Automatische und berührungslose Felgenbreitenmessung
- Direktauswahl der 3 wichtigsten Auswuchtprogramme
- Messdauer beträgt nur 6 Sekunden
- Neu: ASD – Automatische Speichenerkennung – Das Gerät erkennt automatisch die Anzahl der Speichen
- Neu: OSD – Optimiertes statisches und dynamisches Auswuchten – durch die perfekte Gewichtspositionierung werden weniger Gewichte benötigt
- Elektronische Bremse
- Pneumatische Verriegelung (optional)
- USB-Anschluss für Drucker (zum Drucken des Auswuchtberichts)
- Stop on Top Funktion: Das Rad stoppt automatisch an der richtigen Unwuchtposition
- Individuell anpassbarer Bildschirmschoner

VAS 741 051

ASE 741 051 80 000

Die pneumatische Ausführung ist als Sonderausstattung optional erhältlich.

Optionen/Spannmittel für VAS 741 051 & 741 049:



Distanzhülse für Leicht-Lkws (Ø 218 mm) (1 695 600 061)

Distanzhülsen für Offroad inkl. Bolzen (40 mm) Distanzring mit Magneten (1 695 901 667)

VW Zentrierhülse 65-84 mm (1 695 000 073)

Spannhaube groß (1 695 653 888)

Gummiring (1 695 624 800)

Lieferumfang:

- Radwuchtmaschine mit 19“ TFT-Monitor
- Radschutz
- Mittenzentrierflansch mechanisch (optional pneumatisch)
- Konen: Mechanischer Mittenzentrierflansch mit 3 Konen (optional pneumatisch mit 4 Konen)
- Gewichtzange
- Kalibriergewicht
- Bedienungsanleitung mit CE Zertifizierung
- Klebegewichtentferner
- Felgenschutz
- Lichtring mit Laserpointer

Technische Daten:

Spannungsversorgung	230 V 1 ph 50/60 Hz
Auswuchtdrehzahl (50 – 60 Hz)	218 – 262 U/min
Max. Radgewicht	80 kg
Max. Raddurchmesser	1.200 mm
Max. Radbreite	500 mm
Felgendurchmesser	6“ – 40“ / 10“ – 30“ automatisch
Felgenbreite	1“ – 24 / 1“ – 15“ automatisch
Genauigkeit	1g/0.05 oz
Messzeit	6 s
Abmessungen (BxTxH)	1.730 x 1.380 x 1.915 mm

VAS 741 049: Die smarte Mittelklasse mit Digitalanzeige.

Auch die Mittelklasse-Maschine bietet ein schnelles Radwuchten in 6 Sekunden.
Die Anzeige der Gewichtgröße erfolgt über ein Doppel-LED-Display.
LED-Einweispeile zeigen die Ausgleichsposition an.





Laserstrahlen helfen, die Gewichte auch manuell genau zu positionieren.



Der patentierte LED Lichtring sorgt für gute Sicht auf die Felgeninnenseite.

Fakten:

- Easy Fix Arm zur präzisen Gewichtspositionierung
- 3 Laserstrahlen zur manuellen Gewichtspositionierung
- Ergonomische Ablage für Gewichte, Zange und Konen
- Patentierter LED Lichtring zur perfekten Sicht auf die Felgeninnenseite
- Automatische und berührungslose Felgenbreitenmessung
- Direktauswahl der 3 wichtigsten Auswuchtprogramme
- Messdauer beträgt nur 6 Sekunden
- Neu: ASD – Automatische Speichenerkennung – Das Gerät erkennt automatisch die Anzahl der Speichen
- Elektronische Bremse
- Pneumatische Verriegelung (optional)
- USB-Anschluss für Drucker (zum Drucken des Auswuchtberichts)
- Stop on Top Funktion: Das Rad stoppt automatisch an der richtigen Unwuchtposition

VAS 741 049

ASE 741 049 80 000

Die pneumatische Ausführung ist als Sonderausstattung optional erhältlich.

Lieferumfang:

- Radwuchtmaschine mit digitalem LED-Farbdisplay
- Radschutz
- Mittenzentrierflansch mechanisch (optional pneumatisch)
- Konen: Mechanischer Mittenzentrierflansch mit 3 Konen (optional pneumatisch mit 4 Konen)
- Gewichtzange
- Kalibriergewicht
- Bedienungsanleitung mit CE Zertifizierung
- Klebegewichtentferner
- Felgenschutz
- Lichtring mit Laserpointer

Technische Daten:

Spannungsversorgung	230 V 1 ph 50/60 Hz
Auswuchtdrehzahl (50 – 60 Hz)	218 – 262 U/min
Max. Radgewicht	80 kg
Max. Raddurchmesser	1.200 mm
Max. Radbreite	500 mm
Felgendurchmesser	6" – 40" / 10" – 30" automatisch
Felgenbreite	1" – 24 / 1" – 15" automatisch
Genauigkeit	1g/0.05 oz
Messzeit	6 s
Abmessungen (BxTxH)	1.730 x 1.380 x 1.915 mm



Klare Symbole sorgen für einfache Bedienung und eine gute Ablesbarkeit der Messergebnisse.

Reifenmontiergeräte

VAS 741 035

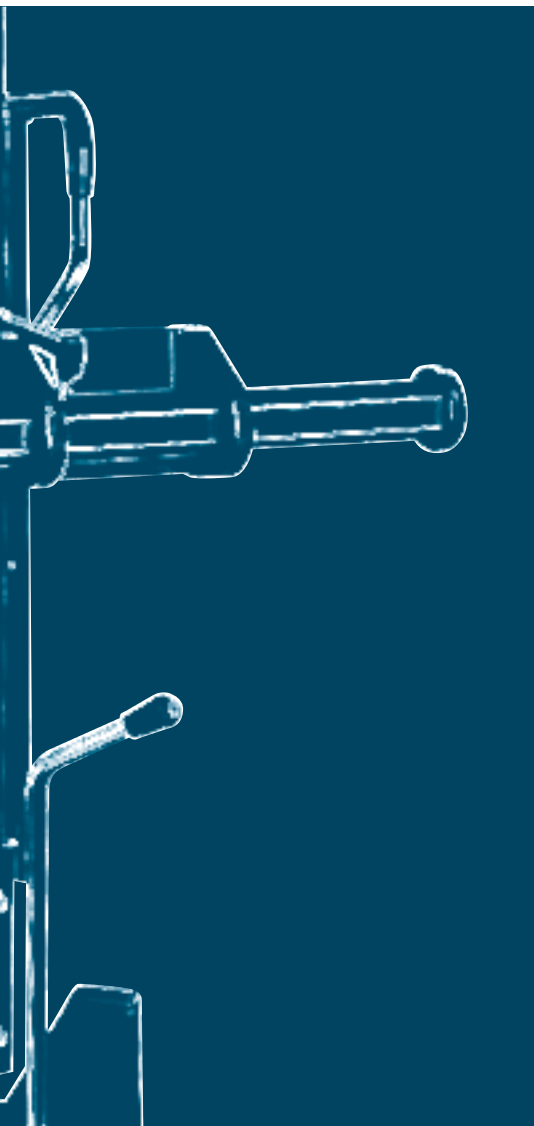
VAS 741 037

VAS 741 047

VAS 741 061



**Reifenwechsel schnell und sicher.
Geräte für jedes Rad
und jede Kapazität.**



VAS 741 035: Reifenmontiermaschine mit kippbarer Montagesäule für Werkstätten mit mittlerem Auftragsvolumen.



Fakten:

- Pneumatische Positionierung und Verriegelung des Montagekopfs
- Drehteller ausgestattet mit zwei Drehgeschwindigkeiten
- Integrierter pneumatischer Reifenabdrücker im neuen Design zur Felgenschonung
- Serienmäßige Tecnoroller NG Assistenzsäule macht das Montieren und Demontieren jeglicher Reifentypen, auch der schwer zu handhabenden UHP- oder RFT-Reifen, einfach und sicher
- Kunststoffschutz mit integrierten Halterungen für Werkzeuge und Ventile
- Neue, standardisierte Positionierung des Kontrollpedals
- Reifenfüllsystem (Bedienung über ein seitliches Pedal)
- wdk zertifiziert

VAS 741 035

ASE 741 035 80 000

Felgen und Reifen werden durch die automatische Felgenfreistellung und den Wulstniederhalter geschont.



VAS 741 037: Reifenmontiermaschine mit hebellosem Montagekopf („TLL“) für Werkstätten mit hohem Auftragsvolumen.



Fakten:

- Optimierter Montagearm ermöglicht eine sichere Montage und Demontage aller Reifentypen, insbesondere von UHP- oder RFT-Reifen
- Serienmäßig mit pneumatischer Positionierung des Montagekopfes
- Der Montagekopf für die hebellose Montage ermöglicht eine perfekte Mitnahme des Felgenprofils und bietet einen schonenden Vorgang am Reifenwulst
- Serienmäßig mit einem 2-fach verstellbaren Reifenabdrücker für Reifen bis zu 15" Breite
- Drehteller mit selbstzentrierendem Vierbacken-Spannfutter
- Alu-Spannklaue erlauben die Innenspannung von Stahlfelgen ohne zeitaufwendigen Umbau
- Die Sanftanlauf-Funktion des Drehtellers garantiert eine perfekte Kombination aus Leistung und Geschwindigkeit für einen effektiven Arbeitsvorgang
- Die Tecnoroller NG Assistenz-Säule beschleunigt und erleichtert das Arbeiten an UHP und RFT Reifen. Die hohe Positionierung des Gelenk-Arms erleichtert die Arbeiten am Reifenwulst
- Reifenfüllsystem (Bedienung über ein seitliches Pedal)
- wdk zertifiziert

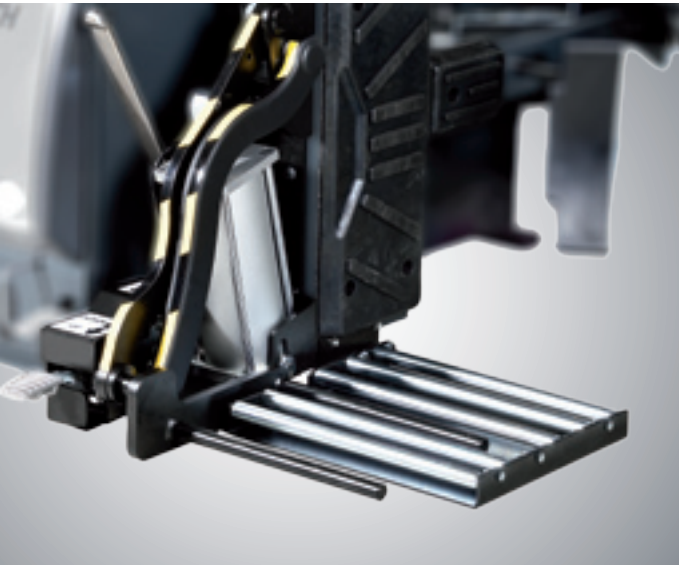
VAS 741 037

ASE 741 037 80 000

Der automatische Montagekopf erspart das Montieren und sorgt für automatische Felgenfreistellung.

VAS 741 047: Reifenmontiermaschine mit Zentralspannung und hebellosem Montagekopf.





Angebrachter Lift neben dem Reifenabdrücker schont den Rücken.



Ergo Control: Für den komfortablen Abdruckvorgang in einer ergonomischen Arbeitsposition.

Fakten:

- G-Frame Designkonzept für beständiges, sicheres und funktionelles Design, bei bestmöglicher Stabilität
- Montagekopf für die hebellose Montage ermöglicht eine perfekte Mitnahme des Felgenprofils und bietet ein schonenden Vorgang am Reifenwulst (wdk Freigabe)
- Der Montagekopf befindet sich stets in sicherem Abstand zur Felge
- Montagesäule mit breitem Durchmesser (140 x 140 mm) und pneumatischer Verriegelung
- Serienmäßiges Reifenfüllsystem zur Schnellbefüllung der Reifen
- Zentrales Aufspann-System schont Reifen und Felgen
- Einfacheres und schnelleres Aufspannen mit weniger Aufwand
- Der Reifenabdrücker Ergo Control ermöglicht das Reifenabdrücken in einer ergonomischen Arbeitsposition
- Die Steuerung über den Abdruckhebel schützt Felgen, Reifen
- Die Assistenz-Säule garantiert die unabhängige Bewegung der Werkzeuge
- Der doppelte Horizontalarm sorgt für das Arbeiten mit allen Reifengrößen und schnellere Positionierung. Ohne zusätzliche Distanzringe
- Der serienmäßige Radlift Side Lift NG (siehe Bild oben) mit integriertem Rollenbett ermöglicht dem Bediener stets in ergonomischer Position zu arbeiten

Lieferumfang:

- Reifenmontiermaschine mit Assistenz-Säule und zweifachem Horizontalarm
- Ergo Control
- Side Lift NG
- Reifenfüllsystem und IT Lufttank-Kit
- Aufbewarungs-Kit
- TLL Schutz-Kit
- Hinterer Kunststoffschutz für TLL
- Kunststoffschutz für Reifenabdrücker
- Wulstniederhalteplatte
- 2 x Schutz Zentralspannung
- 2 x Konus-Schutz Zentralspannung

VAS 741 061: Automatische 30“-Reifenmontiermaschine ohne Montiereisen.



Dieses technologisch fortschrittlich und intuitiv zu bedienende Gerät vereinfacht erheblich die Arbeit. Dank der beiden Laserpointer wird die Radabmessung direkt vom Gerät übernommen.

Die elektromechanische Reifenmontiermaschine überzeugt durch eine Inverter-Lösung, welche eine präzise und leistungsstarke Steuerung aller Komponenten garantiert.

Fakten:

- Automatische 30" Reifenmontiermaschine
- Einfache und präzise Verriegelung
- 2 Laserpointer
- Sanftanlauf Funktion
- Vollständig elektromechanisch
- Intuitive Bedienelemente
- Radlift

VAS 741 061

ASE 741 061 80 000



Zwei Laserpointer für die Radabmessung

- Visualisierung durch zwei Farben:
- Grün für den Raddurchmesser
- Rot für die Felgenbreite
- Einfache Steuerung der Laserpunkte

Abdrückrollen

- Zwei Abdrückrollen von oben und unten
- Präzise Positionierung
- Gewölbte Form zum Schutz der Felge

Bedienelemente (1)

Intuitiv und anwenderfreundlich

Anzeigen zur Luftbefüllung

- Druckanzeige
- Druckluft und Ölanzeige
- Luftbefüllungsschlauch

Bedienfeld (2)

Steuerhebel und Knöpfe sind intuitiv angeordnet

Pedale (3)

- Zur Regelung der Drehgeschwindigkeit (Sanftanlauf) und der Reifen-Befüllung
- Komfortabel bedienbar



LED Beleuchtung und Spiegel:

- Verbesserte Sicht auf den Vorgang am unteren Reifenwulst



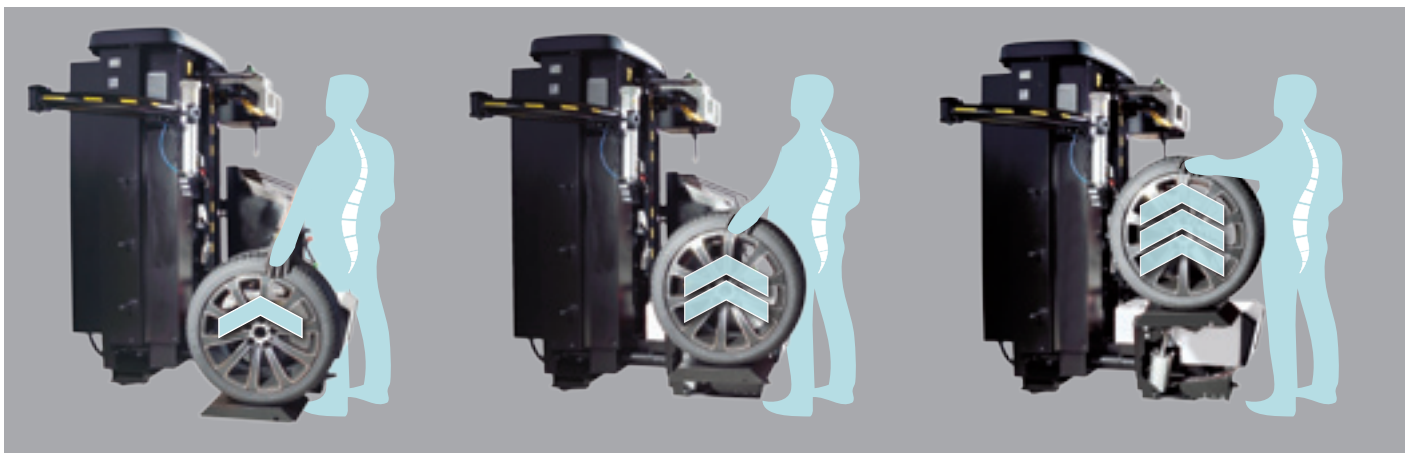
Zentrales Aufspannsystem: Einfache und präzise Verriegelung. Der Farbcode zeigt den Status der Verriegelung.



Einsetzen

Andrücken

Verriegeln



Radlift: Ermöglicht stets das Arbeiten in einer ergonomischen Position, schont den Rücken und erhöht die Produktivität. Für Räder bis 80 kg.

Zubehör:



Luft Befüll-System
für VAS 741- 035/ 037 / 047
(1 695 101 372)

Kit mit Schwenbolzenflansch
für geschlossene Felgen
für VAS 741-047 / 061
(1 695 107 439)

Konus Lamborghini
für VAS 741- 047 / 061
(1 695 108 138)

Konus Porsche
für VAS 741- 047 / 061
(1 695 108 139)



Side Lift NG
für VAS 741- 035 / 037
(1 695 107 467)

Druckpunkt
für VAS 741- 035 / 037
(1 695 108 055)

Memory Ring
für VAS 741- 035 / 037
(1 695 107 490)

Technische Daten für alle vier Maschinen



VAS 741 035

VAS 741 037

VAS 741 047

VAS 741 061

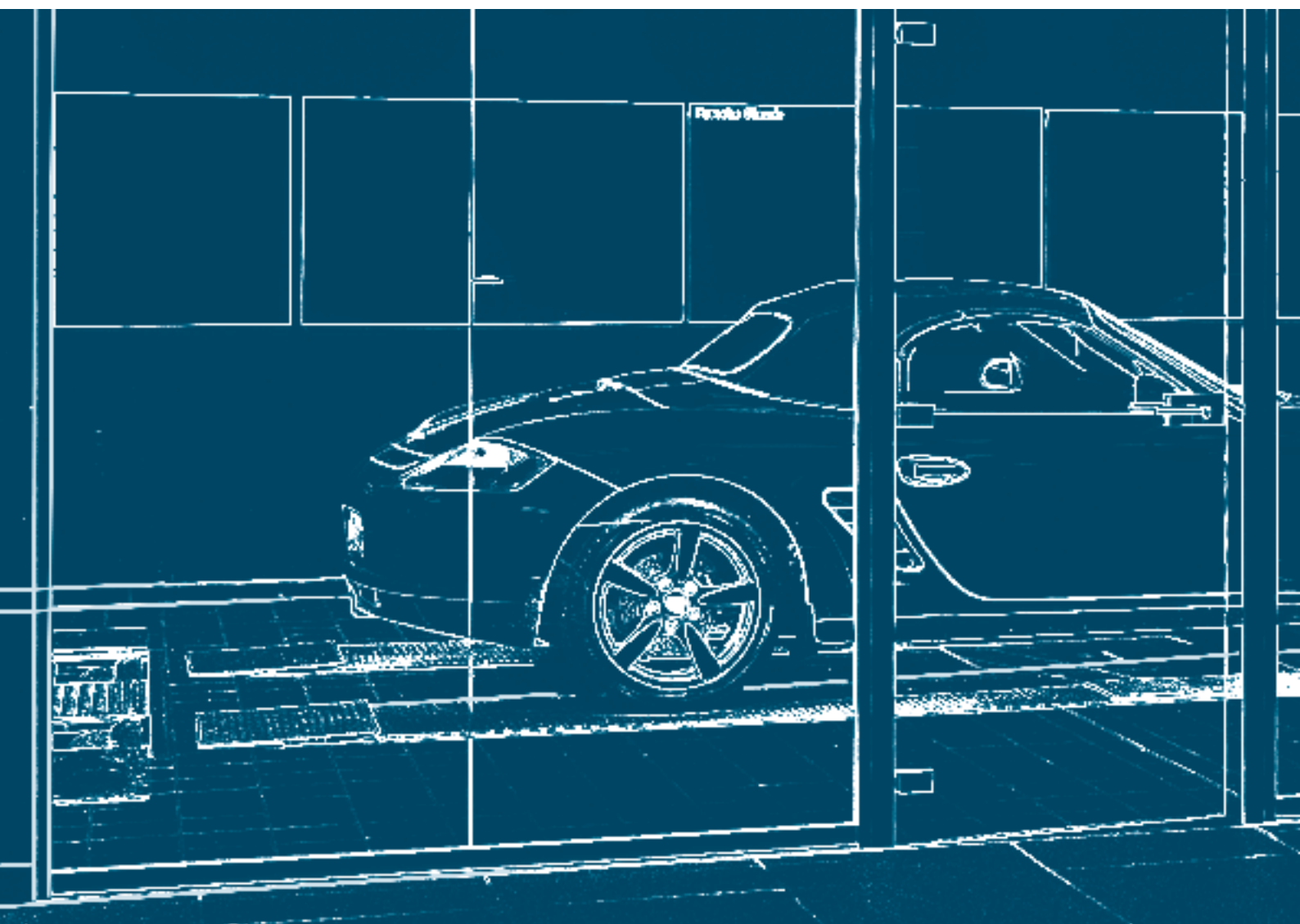
	VAS 741 035	VAS 741 037	VAS 741 047	VAS 741 061
Felgenaußenspannung	10" - 22"	12 - 28"	12" – 30"	12" – 30"
Felgeninnenspannung	12" - 25"	13 - 32"	-	-
Felgenbreite	3" - 11"	4 - 15"	bis zu 15"	bis 16"
Max. Raddurchmesser	1.000 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm
Betriebsdruck	8-10 bar			
Abdrückkraft	11.000 N	11.000 N	11.000 N	14.406 N
Spannteller -Drehgeschwindigkeit	7/15 U/min	7/15 U/min	7/15 U/min	7/16 U/min
Antriebsmotor	0,9 kW/1,25 kW	1,25 kW	1,25 kW	1,25 kW
Radlift	Nein	Nein	Ja	Ja
Lift-Kapazität	80 kg			
Stromanschluss	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V, 50/60 Hz	1 Ph – 230 V 50 Hz	230 V 1ph 50 – 60 Hz
Abmessungen (BxHxT)	1.860 x 1.660 x 1.350 mm	1.450 x 2.295 x 2.060 mm	1.450 x 2.295 x 2.060 mm	1.880 x 1.850 x 1.750 mm
Arbeitsplatz (TxB)	2.500 x 2.500 mm			
Gewicht	230 kg	385 kg	430 kg	600 kg
Lackierung	in VW Grau RAL 7040			
Öffnungswinkel Reifenabdrücker	65 - 300 mm	75 - 401 mm	75 - 401 mm	bis zu 820 mm (32")
			Ergo Control	
Anzahl Drehgeschwindigkeiten	2	2	2	2

Prüfstände

VAS 6360

VAS 6765

VAS 6640



Servicetechnologie für die Bremsen und das Fahrwerk.
Die serienmäßige BNet-Technologie der Prüfstände garantiert Netzwerkfähigkeit und den problemlosen Anschluss an einen Kunden-PC oder die nachträgliche Erweiterung zur Prüfstrasse mit Fahrwerktester und Spurplatte.

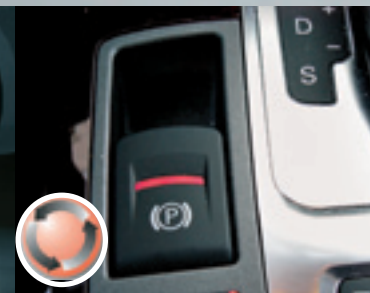


VAS 6360: Vollautomatischer Bremsenprüfstand bis 2.200 mm Spurweite.

Der VAS 6360 Bremsenprüfstand verbindet Komfort mit ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit. Durch schnelles Erfassen aller Messdaten auf einen Blick und die Möglichkeit der schrittweisen Erweiterung zur Prüfstrasse.



Serienmäßig:
Automatische Allraderkennung.



Serienmäßig:
Prüfprogramm für elektronische
Parkbremsen.



Serienmäßig:
Superautomatikbetrieb vom
Einfahren in die Prüfrollen bis zum
Ausfahren am Ende der Prüfung.



Serienmäßig:
Elektromagnetische Bremse für
schonendes Ausfahren aus den
Prüfrollen.

VAS 6765: Für Caravan und Kleintransporter bis 2.800 mm Spurweite.

Fakten:

- Flexibel und effizient zur Diagnose und Kundenberatung
- Extra flache Analoganzeige mit BNet-Gerätebusanschluss für flexible Installation
- Besonders übersichtliche Präsentation von Gesamtabbremung und Bremskraftdifferenz
- Mit mehrfarbigem Zeigerfeld zur Anzeige von Fahrzeugmängeln
- DMS-Messtechnik für höchste Präzision
- Verzinkter Rollensatz: Installation im Außenbereich möglich
- Bremsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung: Langlebigkeit und starke Haftreibung für die Reifen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht: Beste Prüfbedingungen auch bei Reifengrößen bis zu 28"
- Robuste Tastrolleneinheit erlaubt auch die Installation in einer Durchfahrtslösung
- ASA livestream Schnittstelle (LAN) für Anbindung von Testsystemen der Prüforganisationen

VAS 6360 ASE 424 111 00 000

VAS 6765 ASE 424 117 00 000

Technik wie VAS 6360, jedoch Spurweite 800 - 2.800 mm.

Zubehör:

Messwertvisualisierung auf BNet-PC-Station,

Windows XP, 19" TFT-Monitor

(Tastatur separat bestellen) 1 691 700 404

BNet-PC-Anbindung für Kunden-PC (USB)

inkl. Druck- und Archivierungssoftware 1 691 601 028

PC-Pult mit Druckerschublade 1 691 170 001

Einbauwanne für den Rollensatz 1 691 602 115

Kantenschutzrahmen für den Rollensatz 1 691 602 000

Technische Daten für beide Geräte:

Antriebsleistung	2 x 3,7 kW
Maximale Überfahrlast	4 t
Maximale Prüflast/Achse	3,5 t
Prüfgeschwindigkeit	2,7 km/h
Anzeigebereich	0-8 kN
Nominaler Messbereich	7,5 kN
Minimale Spurweite	800 mm
Maximale Spurweite VAS 6360	2.200 mm
Maximale Spurweite VAS 6765	2.800 mm
Rollendurchmesser	205 mm
Rollenbreite	700 mm
Rollenbreite	1.000 mm
Rollenüberhöhung	25 mm
Abmessungen Rollensatz VAS 6360 (B/L/T)	2.360 x 660 x 250 mm
Abmessungen Rollensatz VAS 6765 (B/L/T)	2.962 x 660 x 280 mm

VAS 6640: Fahrwerkämpfungstester. Einfache und sichere Abläufe garantieren beste Alltagstauglichkeit.

Mit diesem Fahrwerktester ist eine schnelle und einfache Ermittlung der Achsdämpfungsqualität an Pkw und Nutzfahrzeugen bis 2,5 t Achslast möglich. Der Prüfvorgang garantiert eine hohe Reproduzierbarkeit der Messwerte.



Fakten:

- Indirekte Stoßdämpferprüfung nach dem Theta-Prinzip mit hoher Reproduzierbarkeit
- Grenzwertdarstellung für Qualifizierung von Dämpfungs-komponenten und entsprechender Austauschempfehlung
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht
- Übernahme des Gewichtes zur Berechnung der Abbremsung beim Bremsprüfstand
- Fahrzeugmängel anschaulich im Ausdruck
- Referenzdatenbank mit Fahrzeughistorie und allgemein festgelegten Richtwerten
- Der VAS 6640 kann zusätzlich mit einem Geräusuchdiagnose-Modul ausgestattet werden, das Geräusche an der Karosserie und dem Interieur ermittelt. Vorteil: Vermeidung von Straßenfahrten.

Das VAS 6640 Theta-Prinzip für Präzision und hohe Reproduzierbarkeit.



Saubere, klare Darstellung der ermittelten Werte mit Amplitude für beide Dämpfer.

Die Beissbarth Theta-Fahrwerkämpfungstester arbeiten nach der Resonanzmethode. Sie analysieren während der Resonanzfrequenz die Energien am gesamten Schwingungssystem (Räder, Achse und Karosserie). Durch eine physikalische Auswertung wird das dimensionslose Lehrsche Dämpfungsmaß (Dämpfungsgrad „D“), ermittelt. Dieses Messprinzip gilt in der Werkstattwelt allgemein als höchst präzise.

VAS 6640 ASE 423 166 00 000

VAS 6640 Best.-Nr. 1 692 106 695
mit Geräuschsuchfunktion

Technische Daten:

Prüfbare Achslast	2,2 t
Überfahrlast	max. 2,5 t
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz	2 – 10 Hz
Maximaler Plattenhub	ca. 70 mm
Min. Spurbreite	800 mm
Max. Spurbreite	2.200 mm
Messbereich Dämpfungsmaß „D“	0,02 – 0,3
Abmessungen Bodengruppe	2.320 x 800 x 280 mm
Gesamtgewicht	ca. 650 kg

© VOLKSWAGEN AG
K-GVO-RW Konzern Vertrieb After Sales
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/49150
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
[www.erwin.volkswagen.de/Workshop Equipement&VAS Software/](http://www.erwin.volkswagen.de/Workshop-Equipement&VAS-Software/)
Katalog Betriebseinrichtungen und Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand: April 2017

